Gateway to Pakistan

A Great Heritage - A Vibrant Future

KPT NEWSLETTER

Jan-Mar 2020 (Vol-31)

Empowering Economy through WATERS





Visionary Leadership Made it Possible

KPT made the outlived Oil Pier-I facility operational

ISO 14001
OHSAS 18001
BUREAU VERITAS Certification

UKAS QUALITY MANAGEMENT 008

(An ISO 14001:2015 & OHSAS 18001:2007)
First Certified Port of Pakistan

CONTENTS

02 KPT Handled Liquid Bulk Carriers at Reconstructed OP-I





03 Joint Meeting initiated in KPT Head Office to Resolve Traffic Congestion

05 Dangerous Goods Handling at Port Course At KPT Staff College





08 Pictures Gallery

11 Sports Activities





02 Chairman KPT Highlights CSR Works of KPT in Different Sectors

04 Ali Zaidi Calls Meeting to Diffuse Keamari's Poisonous Gas Spread





05 Trainings and Seminars

10 KPT Sprays Chlorine Disinfectant Liquid as Corona Grips the Entire City





13 Anti Encroachment Drive

FROM THE EDITOR'S DESK

Editorial Team



Shariq Amin Farooqui
Editor-In-Charge



Naheed Kayani
Joint Editor



Asmat Ullah Qureshi
Coordinator



Zubair Ayub
Photographer

The ending quarter, though hit by spread of Corona Virus (Covid-19) in the end, was started with renewed vigour and new targets. One after the other port remained engaged with crises. Traffic congestion around Karachi Port was complex as well as complicated issue and couple of fortnightly meetings have taken place in KPT Head Office building either jointly chaired by Minister for Maritime Affairs Syed Ali Haider Zaidi and member National Assembly Standing Committee on Maritime Affairs Mr Abdul Qadir Patel or individually by Mr Patel. All the stakeholders participated and various avenues to resolve traffic congestion on port connecting roads came under discussion.

Just a wave of fresh breather led the port to face yet another crisis of gas leakage in Keamari area which resulted in deaths of many area residents. KPT was wrongly blamed for handling Soya Bean bulk and causing deaths. It was later settled when the port cleared its position. Actual reason behind so many deaths still remains under the carpet.

All has not gone bad in the first quarter as the port was able to handle oil tankers on reconstructed oil pier-1. Then remaining cognizant to scheduled IMO audit of Pakistan Maritime Sector, KPT organized a single day session on handling of dangerous goods cargo at its Staff College in Lalazar, Karachi. It was unanimously attended by all the ports, port terminals, shipping and other related stakeholders.

Things were moving well when suddenly Corona Virus hit the world. Port handling being an essential requirement remained operational throughout and even during the lockdown situation. As part of its CSR activity, Karachi Port sprayed disinfectants inside the port area and nearby areas initially. Later, on request, the port also offered its services to spray in other location areas of Karachi.

I would like to welcome new GMs - General Manager Finance Mr Kevin Roy and General Manager Operations Rear Admiral Zaka Ur Rehman HI (M) in Karachi Port Trust on behalf of KPT Newsletter team.



DISCLAIMER NOTE

The Editorial Team of KPT Newsletter encourages participation and contribution from officers and employees of KPT. The Editorial Team may not have to agree with the views of participants prior to publication. Personal Contribution is regularly published as forwarded and appears in KPT Newsletter as opinion.

Karachi Port Trust Handled Liquid Bulk Carriers at Reconstructed OP-I



Karachi Port Trust handled Crude Oil at its reconstructed Oil Pier-I (OP-I) on 27th February 2020 under the personal command of Deputy Conservator Capt. Altaf and his dedicated team. Oil Tanker SHALAMAR carrying 68900 MT Crude Oil and having LOA 228.6 meters, 11.4 meters draft and 55894 GRT is shown berthed at OP-I.

Chairman KPT Highlights CSR Works in Different Sectors of KPT



9th Annual Summit and Awards Ceremony is organized to move towards corporate social responsibilities (CSR) and thereby launching coordinated CSR initiatives with active public participation. While sharing his views and achievements through his paper, the Chairman KPT Rear Admiral (R) Jamil Akhtar HI(M), T.Bt spoke about KPT's share of CSR works in different sectors; mainly the city infrastructure upgrade which included construction of roads, bridges and underpasses for better flow of traffic and also the investments that the port has made on different mega development projects in the city.

KPT continued its CSR work in various areas especially the old localities of Keamari and Baba Bhit Islands where sewerage and drainage system are not only functional but have been upgraded to provide clean drinking water. The Port has also planned to repair and upgrade new gadgets for old fishing boats for the fishing communities living at Baba Bhit and other adjoining islands. The port was also running hospital and schools in less developed areas of the city, in addition to many other community development projects.

Chairman KPT also spoke about upgrading new port facilities and other affiliated facilities like reconstruction of century old jetties. Taking these to next levels, the port has planned to develop tourist sites/facilities to provide Karachiites the best and easily accessible recreational places, he added to conclude his paper on the occasion.

Joint Meeting initiated in KPT Head Office to Resolve Traffic Congestion



Eyeing the impending traffic congestion resulting in the aftermath of ending strike by oil tankers' association that resulted in heavy traffic jams in Keamari Area, causing transport problems to Goods Transporters, led to a jointly initiated meeting in KPT Head Office in which all the stakeholders participated. Two meetings in this regard have taken place in KPT Head Office in which the first one was jointly chaired by Federal Minister for Maritime Affairs Syed Ali Haider Zaidi and Member National Assembly Standing Committee Abdul Qadir Patel on 25th January 2020 and the second one, due to absence of Minster Ali Zaidi, was chaired by Member National Assembly Standing Committee Abdul Qadir Patel on 1st February 2020. These were attended by Federal Secretary Maritime Affairs Syed Rizwan Ahmed, Chairman KPT Rear Admiral (R) Jamil Akhtar HI(M) T.Bt,



Advisor to Minister for Maritime Affairs and KPT Trustee Mr Mehmood Moulvi, Deputy Commissioner West Mr. Fayyaz Solangi, SIDCL representative Mr.Samar Khan, SAPTL representative Captain Jamaluddin, PICT representative Mr. Khurram Khan, KICT representative Mr. Zafarullah Jan, representatives of Goods Transporters and high officials of KPT. The meeting were remained focused on both the occasion on finding solutions to resolve the traffic congestion problems being faced by the goods transporters on Keamari Road due to traffic jams created by oil tankers.

In an initial remarks to open meeting, the Chairman KPT Rear Admiral Jamil Akhtar informed the respected stakeholders about the Lyari Expressway which was primarily constructed for the heavy vehicle transportation and yet was later made unavailable to the heavy traffic of Karachi Port. The Chairman KPT demanded the possession of parking area land occupied by the oil tankers and said that if this land be made available to KPT then some ease to traffic jams would result. He said that encroachments have further added to this and choked the port area of KPT. He also informed about his previous efforts of approaching law enforcement agencies, including the Sindh Rangers and Sindh Police departments, for the removal of oil tankers from the parking area which the Supreme Court has banned. Various options have evolved during the first meeting which concluded with the decision that SIDCL representative Mr. Samar Khan will present the master plan for land utilization under Layari Expressway. The Minister Ali Zaidi directed the representative of SIDCL to coordinate and work jointly in this regard with the Deputy Commissioner Karachi.

In second meeting SIDCL representative came up with their master plan and further options to dissolve traffic congestion came under discussion. During the meeting, the Chairman KPT Rear Admiral Jamil Ahtar requested the MNA Standing Committee Mr. Abdul Qadir Patel to seek approval of the provincial government for availability of sufficient land available along Lyari River for the purpose of providing as parking area to transporters. Mr. Abdul Qadir Patel informed the committee meeting members that Lyari River embankment land has been declared part of urban forest project. He further informed that he has approached and convinced Minister Local Bodies Sindh, Syed Nasir Hussain Shah on importance of the said land for parking heavy good transport vehicles.

The Deputy Commissioner (DC) Mr. Fayyaz Solangi shared his presentation to pinpoint development issues of the said 11 acres land. It was also highlighted by the DC that the space will be able to accommodate around 600 trucks for parking. Chairman KPT Rear Admiral Jamil Akhtar suggested to take Traffic Engineers on board for a proper solution. Port Terminal operators were also directed by Chairman KPT to make their trucking operations further efficient to ease traffic blockage on roads leading to the respective port areas. Another temporary parking area at South Wharf of KPT was also offered by Chairman KPT to ensure further relief to commuters on Keamari Road. The meeting later concluded on devising master plan to permanently resolve problems in further meetings.

Ali Zaidi Calls Meeting to Diffuse Keamari's Poisonous Gas Spread

In the wake of saddening Keamari Gas Incident, a high level meeting was co-chaired by Federal Minister for Maritime Affairs Syed Ali Haider Zaidi and Provincial Minister for Local Government Sindh Nasir Hussain Shah was held at Karachi Port Trust Head Office on 18th February 2020. It was well attended by Member Sindh Provincial Assembly Shahnawaz Jadoon, commissioner Karachi Iftikhar Shallwani, Additional I.G Ghulam Nabi, COS 5 Corps Brig Sami, Col IS 5 Corps Colonel Nasir, Rangers 90 Wing Lt Col Shabbir Nasser, DG SEPA Mr. Naeem Mughal, HEJ Dr Amir Haider and Dr Shakil Ahmed, Marine Environment Specialist Rashid Yahya Usmani and other KPT high officials. The meeting showed deep concerns over gas leakage situation which has affected more than two hundred residents of Keamari and its adjoining areas, and also expressed grief over the loss of precious lives.

Environment experts, scientists and representatives of the law enforcement agencies presented various options to resolve the crisis whereby a precautionary measure be adopted to shift the soya bean carrying vessel to Port Qasim to offload the remaining cargo there. Furthermore a committee has been formed, headed by Iftikhar Shallwani, Commissioner Karachi, to probe into this matter for further ascertaining the root cause behind it and determining reasons which led to the incident that commenced from 16th February 2020. This has been termed as a localized incident affecting few neighborhoods of the railway colony without further spreading to other parts of the city. Area locality have been cautioned though to take precautions to avoid dangerous implications of the gas leak.



Rear Admiral Zaka ur Rehman Takes Charge as General Manager (Ops)



Rear Admiral Zaka Ur Rehman HI(M) joined KPT as General Manager Operations on 2nd March 2020. He was commissioned in GL (Operations) Branch in 1988. The Admiral is Graduate in Naval Sciences from Karachi University and in War Studies from Pakistan Navy War College. He is NSWC qualified and hold Masters Degree in Strategic Studies from National Defence University, Islamabad.

He has served as Navigation Officer and PWO onboard PN Ships SAIF & BADR. Commandant Type-4 Missiles Craft, Executive Officer Type-21 Destroyer, Senior Staff Officer (Operations) to COMDERSON-25, Commanding Officer Type-21 Destroyer PNS BADR and Commander 25th Destroyer Squadron. Rear Admiral Zaka Ur Rehman HI(M) served on various appointments at Naval HQ in the capacity of Career Manager & Asset Naval Secretary for appointments, Deputy Director of Naval Warfare & Operation Plans, Director of Electronic Warfare, Director Naval Intelligence (Operations) and Flag Officer Sea Training (FOST). The officer has worked in planning, coordinating and conducting international coalition operations against terrorism in North Arabian Sea and Counter Piracy Operations in Gulf of Aden (GoA) & Horn of Africa (HoA) including Chief of Staff to the Commander Coalition Task Force-151. He has served as Naval Attache at Embassy of Pakistan at Ankara, Turkey.

Rear Admiral Zaka Ur Rehman's preceding appointment was Director General, Pakistan Maritime Security Agency. In recognition of his meritorious services, he was awarded Hilal-e-Imtiaz (Military).

The KPT Newsletter Team welcomes aboard the new General Manager Operations in KPT. His versatile experience of Navy and Marine Affairs will surely benefit in the smooth sailing of Karachi Port operations.

Kevin Roy - a Multi Dimensional Personality Joins KPT as General Manager Finance



KPT Newsletter team welcomes General Manager Finance, Mr. Kevin Roy, joining KPT on 27-01-2020.

Kevin Roy is a UK qualified Chartered Accountant with over 25 years of management experience spanning the UK, Middle East, Africa and South Asia. He specializes in business restructuring, financial modeling, corporate governance planning, business development, financial planning, corporate strategy and project management. Kevin has previously worked with independent Television Communication (OFCOM) UK, BHP Billiton UK, KPMG UK, CNBC, Ten Sports, and Al Arab News (Bloomberg Middle East). Kevin Roy comes from a Pakistan Army family background.

Kevin is a playing member of the Marylebone Cricket Club (MCC) and is an avid golfer. His charisma and versatile experience will surely benefit KPT alot.

Promotion

Muhammad Sadiq Chachar Gets BPS-19



The KPT Newsletter Team congratulates Mr. Muhammad Sadiq Chachar for being promoted as Deputy Chief Technical Officer (BPS-19), Electronic Maintenance Cell on 14th February 2020. Mr. Chachar served KPT for 36 years. Since his joining in KPT as Assistant Programmer (BPS-17) in IT/MIS Department he has shown remarkable performance to attain promotions initially as Technical Officer Incharge (BPS-18) and then Deputy Chief Technical Officer to perfectly utilize his Masters in Electronics during his meritorious career in KPT.

Additionally, Mr. Muhammad Sadiq Chachar has also worked as Port Intelligence Officer (PIO), since February 2019, prior to his retirement and has shown exceptional performance while facing dynamic tasks with renewed vigour.

KPT Newsletter Team congratulates him on his promotion and wish him good luck in his future endeavours on his retirement from KPT service.

Trainings and Seminars

Human Development & Capacity Building



Dangerous Goods Handling at Port Course at KPT Staff College



In connection with the scheduled IMO Audit of Pakistani maritime sector, a mandatory single day course is organized by KPT at its Staff College premises, in Lalazar area, Karachi, on 5th March 2020.

The course, conducted in two technical sessions, was attended by all the concerned officials of the three ports, terminal operators and Marine Mercantile Department. While chairing the first technical session, the KPT General Manager Operations, Rear Admiral Zaka Ur Rehman, shared his views on dangerous goods handling at ports and appreciated the initiative taken by KPT prior to the commencement of IMO Audit. He appreciated the skills of Maritime Training Institute in conducting the course on short notice at KPT Staff College.

International Maritime Dangerous Goods (IMDG) codes are reviewed vis-a-vis different dangerous goods classifications. Layout of IMDG Code as well as updates and amendment cycles of the code also came under discussion during the training programme whose purpose was to provide basic overview of IMDG Codes prior to IMO Audit and concluded with end remarks of IMO representative in Pakistan, Captain Ajmal Mehmoodi, during the august occasion.



Marine Audit Training Program

A three days training programme/lecture on Marine Audit Team was conducted by PSF Department at KPT Staff College from 2nd to 4th January 2020. 50 Participants of PSF Department attended the said course at the Lalazar premises.



First Aid & First Safety Training

Port Civil Defence Department organized a two day course titled "First Aid and Safety First Training" from 22nd – 23rd January 2020 which was attended by 55 participants, representing various KPT departments, at KPT Staff College.

KPT School Teachers Received Training from Bahria Institute of Teachers Training Centre

KPT Education Department has taken a bold initiative to provide training workshops to KPT School teachers with an objective to enhance knowledge and sharpen their teaching skills at Bahria Institute of Teachers Training Centre during the 1st quarter of calendar year 2020. The training program remained focused on "Visible Thinking in Inorganic Chemistry, Questioning Techniques, Teachers as Mentor, Reading Comprehension in Teaching Prose, Dealing with Struggling Learners, Assessment for Learning in General Science and Handling Students having Behavioral Issues". 14 KPT School Teachers have attended these workshops at BITT, Karachi.

Public Sector Negotiation and Conflict Resolution Workshop

Institute of Business Administration (IBA), Karachi, has organized a two day workshop on "Public Sector Negotiation and Conflict Resolution" that commenced from 23rd – 24th January 2020 at their city campus in Garden area, Karachi. It was attended by Manager IR&W and Dy. Manager HR of Karachi Port Trust.

PPRA Rules Workshop

To enhance knowledge about Rules & Regulations of Procurement Management, a two day workshop course has taken place at Pakistan Institute of Management (PIM), Karachi, from 10th – 11th February 2020. It was attended by two KPT Officers of P&D and Legal Affairs departments.

EHSMS Course on EHSMS & EHS Policy

The EHSMS is a project funded by World Bank for the implementation of EHS Management System in KPT. In this regard KPT has conducted EHS training sessions on regular basis. The Awareness program is effectively supporting the design and implementation of an environmental management system.

68th session of the said course commenced from 16th to 20th March 2020 has taken place at KPT Staff College Lalazar. So far, KPT has trained 1567 participants through previous 67 sessions.

Fundamentals of Shipping and Freight Forwarding

Pakistan Industrial & Technical Assistance Centre (PITAC), Karachi, has organized a single day course "Fundamentals of Shipping and Freight Forwarding" on 29th February 2020 at their premises in Karachi. An officer of KPT Port Department has attended the said course.

Corrosion Control and Cathodic Protection Course

APPANAGE Global organized a two day course "Corrosion Control and Cathodic Protection" which commenced at PC Hotel, Karachi, from 9th March to conclude on 10th March 2020. The course was attended by four KPT officers from P&D, Chief Engineer, CM&EE-I and CM&EE-II departments.

Four Day Training Course on Media Management





Secretariat Training Institute (STI) organized a Four Day Training Course on Media Management. Mr. Shariq Amin Farooqui, Manager Public Relations and Nahid Tariq, Senior Public Relations Officer attended the course from 20th to 24th Janury 2020, STI, Islamabad

PICTURE



JICA Consultant Team is meeting with Chairman KPT Rear Admiral (R) Jamil Akhtar HI(M), T.Bt during their visit of KPT Head Office on 02-03-2020.



Mr. Bernard Schlagheck , German Ambassador, is receiving a souvenir from Chairman KPT Rear Admiral (R) Jamil Akhtar HI(M), T.Bt during his visit of KPT Head Office on 28-01-2020.



LF Genad Naveed Zaman, Rector Nust University is receiving a souvenir from Chairman KPT Rear Admiral (R) Jamil Akhtar HI(M), T.Bt during his visit of KPT Head Office on 24-02-2020.



Chairman KPT Rear Admiral (R) Jamil Akhtar HI(M), T.Bt is presenting a souvenir to Rear Admiral Zubair Shafique, Commander Central Punjab during his Visit of KPT Head Office on 22-01-2020.



Mr. Mr. Habib ur Rahman, Chairman Railways, is receiving a Souvenir from Chairman KPT Rear Admiral (R) Jamil Akhtar HI(M), T.Bt during his visit of KPT Head Office on 20-02-2020.

GALLERY



Inland Study Tour-49th PN Staff Course and 17th Correspondence Staff Course of Navy War College, Lahore, visited KPT Head Office on 22-01-2020.



Iranian Ambassador Syed Muhammad Ali Hussaini Called on Minister of Maritime Affairs Syed Ali Haider Zaidi on 04-03-2020. During the meeting, Minister Ali Zaidi presented souvenir to Mr. Hussaini.



H.E. Mr. Furqat Sidiqov, Ambassador of the Republic of Uzbekistan is receiving a Souvenir from Chairman KPT Rear Admiral (R) Jamil Akhtar HI(M), T.Bt on 21-02-2020.



A group photo of Maritime Winter School 2020 delgation is taken on the occasion of their visit at KPT Head Office on 21-02-2020.

KPT Sprays Chlorine Disinfectant Liquid as Corona Grips Entire City

By: Shariq Amin Farooqui



Under the directives of Prime Minister Imran Khan, Chairman KPT Rear Admiral Jamil Akhtar ordered to spray chlorine disinfectant inside the port area as well on roads and linkages connected with Karachi Port on 28th March 2020. This CSR initiative received welcome nod from political circles and the Port was approached by elected members of parliament to spray in their respective electoral areas and towns in metropolis Karachi.

Karachi Port Trust provided two fire tenders each time it went to spray disinfectant in lockdown localities in morning and evening shifts. Marine Pollution Control and Port Fire Office departments jointly conducted the spray operations under the command of General Manager Operations Rear Admiral Zaka Ur Rehman HI(M), while following the directives of Chairman KPT Rear Admiral (R) Jamil Akhtar HI(M) T.Bt, on daily basis without any break. The port has so far sprayed disinfectant in Keamari, Lyari, Jubly Market, Ranchhor Line, Old Haji Camp, Hijrat Colony, Sultanabad, Bath Island, Clifton, etc by the end of March. Though the quarter is over but spray activities continues even in April and KPT has covered most of city localities during these spray activities. Even in far of places like North Karachi, Gulshan e Iqbal, Gulistan e Jauhar, etc are covered during the spray activity taken place in the month of April 2020. It is added that the spray will continue till the city comes out of pandemic Covid-19 and normalcy resumes in the port city.







Sports Activities



KPT Kick Boxer Won Pak-Sri Lanka Savate Championship

Pakistan's sports icon of Kick Boxing, Maaz Khan, who represents KPT as well in the local arena, has clinched yet another accolade of his illustrious sporting career while securing first position trophy in Pak-Sri Lanka Savate Championship that concluded on 27th January 2020 in Lahore. The tournament commenced in Lahore from 22nd – 27th January 2020.



KPT Football Team Remained Unbeaten

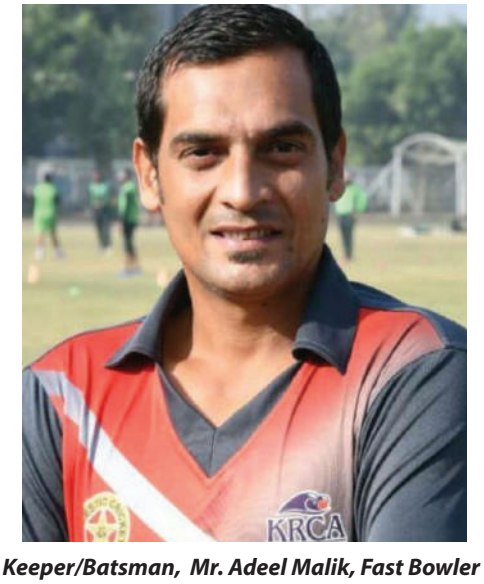
KPT Football team has played 5 friendly matches against clubs and other government departments. Out of these the team remained unbeaten against Quetta Club (4-0), Chaman Club (3-1) and in two played against Civil Aviation Authority – first won by 2-0 and the second by 2-1. KPT drew only a single game played against National Bank of Pakistan (2-2).

KPT Cricket Players Selected for Pakistan Cup

Captain of KPT Cricket team Muhammad Hassan (Wicket Keeper/ Batsman), Adeel Malik (Fast Bowler) and Muhammad Ali (Fast Bowler) were selected to play Pakistan Cup One Day Tournament (First Class Team) 2019-20.

KPT Newsletter Team wish the young cricketing talents of KPT a great success in their future endeavours.







Captain Muhammad Hassan, Wicket Keeper/Batsman, Mr. Adeel Malik, Fast Bowler and Mr. Muhammad Ali, Fast Bowler of KPT Cricket team are selected for Pakistan Cup One Day (First Class Team) 2019-2020



Abrish Batool Qureshi D/o Asmat Ullah Qureshi clinched 1st Position in Butterfly Race



Areefa Batool Qureshi N/o Asmat Ullah Qureshi clinched 2nd Position in Ball Balance Race

Baby Alishba Haider Clinched Gold Medal



Baby Alishba Haider D/o Syed Irshad Haider, Physical Trainer has secured Gold Medal in Gymnastic/Yoga/Cheerleading of All Karachi School Tournament 2019-20. Baby Alishba has also secured 3rd Position in Olympic Games 2019 in Yoga.

KPT Newsletter Team congratulates her on her achievements and wish her more success in her future endeavours.

Hafiz Abdul Wahab S/o Muhammad Wakeel Ahmed



Hafiz Abdul Wahab, son of Mr. Muhammad Wakeel Ahmed, Sr. Clerk of Public Relations Department obtained A-1 Grade in SSC Examinations (Science Group). Hafiz Abdul Wahab got enrolled for SSC examination after completion of his Hifz-e-Quran.

We, the KPT Newsletter team, wish him more success in his future endeavours.



A Sports festival was organized in 'Leadership School' on 29th February 2020. Two Race competitions were held between students' fathers and Sports Staff of the school. Mr. Azmat Ullah Qureshi of Port Intelligence Department and Mr. Asmat Ullah Qureshi, Ag. Assistant, PR Department participated in the Race.

Mr Azmat Ullah Qureshi secured Second position in First Race while Mr. Asmat Ullah Qureshi grabbed 3rd position in Second Race.

Cultural Heritage Tour of Students at KPT Archives Gallery

Karachi Port Trust in collaboration with IA M KARACHI was organized Cultural heritage tour program 2019-2020 for the students of various schools of Karachi. About 380 participants from six schools of Karachi comprising students and faculty members have visited KPT Head Office Archives Gallery along with representative of I AM KARACHI. They were received by Manager Archives & Library, Mrs. Ghazala Shabaz Khan along with Manager Public Relations, Mr. Shariq Amin Farooqui at KPT Head Office.





Media was invited to cover these events in which briefing was given by Manager Archives Ghazala Shahbaz covering history of KPT Head Office building from 1916 when it was built till the present. Besides the brief history of the KPT Head Office Building, the students were also informed about the evolution of Karachi Port in 1887 with briefly touching upon the development facets that the port has witnessed during its period of existence till date. They were also shown models of KPT flotilla on display while sharing functions and operational capabilities these flotilla during the occasion.

Anti Encroachment Drive

Anti Encroachment Department took action against land grabbers in Sikandarabad, KFHA, Plot No.1-B and 1-E at Mauripur Road, Hijrat Colony and Machar Colony. The details are as follows.

a. Two combined anti encroachment drives were conducted at Sikandarabad area on 3rd January 2020. KPT Team along with Sindh Police were part of the operation which has witnessed resistance from 50-70 illegal residents gathered during the occasion. Still, KPT Encroachment Team was able to demolish 90% illegal construction which also includes 7 concrete pillars.





b. On 6th March 2020, another Anti Encroachment drive took place to demolish walls of the illegal constructions in Sikandarabad area – includes illegal cabin and hotels at KFHA and illegally constructed bakery at Plot No.1, Mauripur Road.

c. On 26th February 2020, a combined operation was conducted under supervision of Syed Zahir Hussain, Dy. AE Manager, to vacate KPT land from land grabbers and successfully removed crushes and stones from the area and removed 60-70 Chhapra Houses and 10 illegally constructed foundations also removed during the drive.

LAST 3 MONTHS CARGO / CONTAINER HANDLING & SHIPS MOVEMENT AT KARACHI PORT

TYPE OF CARGO HANDLED	JANUARY, 20	FEBRUARY, 20	MARCH, 20
IMP RTS (Million Tons)			
Dry General Cargo	1.603	1.426	1.354 Dry
Bulk Cargo	0.071	0.048	0.142
Total Dry Cargo	1.675	1.474	1.497
Liquid Bulk Cargo	0.724	0.683	0.741
TOTAL	2.398	2.157	2.238
EXPORTS (Million Tons)			
Dry General Cargo	0.835	0.905	0.830
Dry Bulk Cargo	0.473	0.482	0.303
Total Dry Cargo	1.308	1.387	1.133
Liquid Bulk Cargo	0.061	0.048	0.055
TOTAL	1.370	1.434	1.188
TOTAL IMPORTS & EXPORTS (Million Tons)			
Dry General Cargo	2.439	2.331	2.185
Dry Bulk Cargo	0.544	0.529	0.445
Total Dry Cargo	2.983	2.860	2.629
Liquid Bulk Cargo	0.785	0.731	0.797
GRAND TOTAL	3.768	3.591	3.426
CONTAINER HANDLING (Million TEUs)			
No. of Import	0.107	0.092	0.089
No. of Export	0.092	0.092	0.091
TOTAL TEUs	0.199	0.184	0.179
SHIP MOVEMENT (In Nos.)			
Container Ships	64	58	67
Bulk Cargo Ships	12	12	11
Gen. Cargo Ships	11	21	14
Oil Tankers	28	34	41
TOTAL	115	125	133



سونے کا آدمی

نوشاد انور
اسسٹنٹ ایگزیکیوٹیو انجینئر
پلاننگ ایڈ ڈیولپمنٹ ڈیویژن
کراچی پورٹ ٹرسٹ

”امی یہ رمضو ہے نا ! میرے مطابق بالکل ہی عجیب ہے۔ بلکہ میں تو اسے نالائق ہی کہوں گا“۔ کامران نے اپنی ماں سے کہا۔

” اے ہے تو میرے لاڈ لے پتر کو نالائق کہہ رہا ہے میرے نزدیک تو یہ میری شان ہے۔“ ماں نے جواب دیا۔

” اور میں کون ہوں ۔ کیا میں آپ کی شان نہیں ہوں۔ دیکھیں میری طرف کتنا گورا رنگ ہے میرا ۔ کیا گھٹیلا بدن ، جوان جہان گھبرو پورے بائیس برسوں کا“، کامران نے فخریہ لہجے میں کہا۔

کامران کا چھوٹا بھائی رمضان جسے پیار سے رمضو بھی کہتے تھے وہ بھی وہیں موجود یہ باتیں سن رہا تھا ۔ جھٹ سے بولا ہاں ہاں تو تو ایسے کہہ رہا ہے کہ میں ساٹھ سال کا ہوں ۔ میں صرف تجھ سے دوسال ہی عمر میں کم ہوں یہ اور بات ہے تو گورا ہے اور میں کالا ہوں۔ لیکن ہیں تو ہم ایک ہی ماں کے جنے نا۔

ارے یہیں تو مار کھا گیا تو کالے میاں ۔ تو نے وہ گانا نہیں سنا ۔ گورے رنگ کا زمانہ کبھی ہو گا نہ پرانا۔ ہوں ! تو رہا پورا پینڈو کا پینڈو اور یاد رکھ تو پنڈ میں ہی سڑے گا اور میں شہر جا کر سونے چاندی میں کھیلوں گا ۔

” ہاں ہاں تو ابھی گورا تھے اوراب گورے سے سونے کا بن گیا“۔ رمضان نے چڑتے ہوئے جواب دیا۔

کامران نے نے جوابًا زور زور سے قہقہہ لگا یا اور کہنے لگا۔ دیکھو تو تمہارا نام کتنا باسی ہے رمضان ۔ جیسے باسی کھیر ہوتی ہے جس میں سے بدبو آتی ہو۔

تم رمضان کی شان کو کیا سمجھو ، مجھے اپنے نام پر فخر ہے کیونکہ رمضان وہ ماہ مبارک ہے جس میں قرآن ہے اور تو اور جس میں پاکستان ہے۔ اس مرتبہ رمضان کے لہجے میں فخر بھی شامل تھا۔ رمضان کو اپنے ملک سے بہت محبت تھی اور وہ اکثر گنگنا تا تھا

اے میرے وطن، اے پاک وطن

ہو تجھ پہ فدا میری جان میرا تن

تیرا ہر ذرہ ہو جیسے مشک ختن

شاد و آباد رہے تیرا رشک چمن

تو رہے سلامت تا ابد میرے گلشن

یہ نوک جھونک دو بھائیوں کے درمیان تھی۔ ایک یہاں کے سسٹم کو برا بھلا کہہ رہا تھا۔ اور دوسرا پر امید، اس کے لئے یہ ملک ہی سب کچھ ہے ۔ یعنی ایک مٹی کو سونا بنا نا چاہتا تھا اور دوسرا مٹی میں مل کر سونا بننا چاہتا تھا۔ دراصل دونوں بھائیوں کے والد ایک زمیندار کے پاس ملازم تھے ۔ انکا گاؤں بارڈر کے قریب تھا ۔ جنگ کی صورت میں اس گاؤں کے اکثر لوگ بھارتی گولہ باری سے شہید ہو جاتے تھے۔ اس دن بھی بارڈر پر نقل و حرکت بہت تھی اور ہوائی جہاز سے گاؤں کی ہوائی نگرانی جاری تھی۔ رمضان اور کامران اپنے والد کے ساتھ کام سے واپس آ رہے تھے کہ اچانک سائرن کی آواز گونجی اور جنگ کی خبریں آنے لگیں ۔ بس پھر کیا تھا توپوں کی گھن گھرج ، جنگی جہازوں کی آمد ورفت بڑھ گئی۔ والد صاحب نے اپنی سواری خوب تیز کردی۔ اچانک ایک بم گرا جو انکی کار سے دور تھا بم گرنے کی وجہ سے بہت گہرا گڑھا پڑ گیا اور انکی جیپ آگے نہ جا سکی ۔ دوسری طرف رسکیو ٹیم بھی آن پہنچی اور جنگ کا دائرہ وسیع ہو کر انکی جیپ کے نزدیک آگیا۔ پاک فوج نے بہادری سے مقابلہ کیا اور فیضان اور انکے والد نے بھی اپنی بندوقیں نکال لیں اور فوج کے شانہ بشانہ ہو گئے ۔ کامران بھی بھائی اور والد کے ساتھ ساتھ تھا۔ جھڑپ تیز ہو گئی تو کامران نے فرار کا راستہ اختیار کیا جبکہ رمضان اپنے فوجی بھائیوں کے ساتھ لڑتے لڑتے شہید ہو گیا۔ اسکے والد رمضان کی شہادت کے وقت اسکے پاس تھے اور انکی آنکھوں میں خوشی کے آنسو تھے اور وہ فخر سے رمضان کے منہ سے نکلے ہوئے آخری الفاظ سن رہے تھے۔

” اے میرے وطن اے پاک وطن کر چلا میں فدا اپنی جان اے وطن“.

جنگ کے اختتام پر گاؤں کی انتظامیہ نے رمضان کی جنگ میں گرانقدر خدمات کے عیوض اسے اعزاز سے نوازا۔ دوسری طرف کامران کو اس کی ماں نے کہا کہ میں نہ کہتی تھی کہ میرا بیٹا رمضان انتہائی لائق اور میری شان ہے۔ اور تو کامران بالکل نکما۔

سچ ہے جو مٹی کے ساتھ مٹی بننا چاہے تو مٹی اسکو سونا بنا دیتی ہے ۔اور وہ مٹی کے بجائے سونے کا آدمی بن جاتا ہے۔

داستان دکھ

سر بریدہ ہے، خطہء کشمیر
سو گئے سارے، صاحبانِ ضمیر

خون میں تر ہے، وادیِ گل رنگ
کیوں، نہتوں سے کر رہے ہو جنگ

شدت غم سے، جل رہی ہے زمیں
ظالموں کو، خدا کا خوف نہیں

گر، غریبوں پے ظلم ڈھاؤ گے
عمر بھر تم، سکوں نہ پاؤ گے

کیا یہ ساری زمیں ، تمہاری ہے
بربریت کا کھیل جاری ہے

پیارے بچوں نے، کیا خطا کر دی
ظلم کی تم نے انتہا کر دی

ماؤں، بہینوں پہ ظلم ڈھائے ہیں
تم نے جلتے دیئے، بجھائے ہیں

تم نے بوڑھوں کو بے امان کیا
اور جوانو کو بے نشان کیا۔

عاشق حسین شوکی، اسٹور ڈپارٹمنٹ

کراچی پورٹ ٹرسٹ کے آفیسرز اور اسٹاف کی مالی معاونت

کے پی ٹی اپنے ملازمین کو میرج ایڈوانس، کارایڈوانس، موٹرسائیکل ایڈوانس، سائیکل ایڈوانس وغیرہ کی مد میں مالی معاونت فراہم کرتی ہے۔ گزشتہ سہ ماہی (جنوری و فروری) میں مندرجہ ذیل مد میں مالی معاونت کی گئی

میرج ایڈوانس	06
موٹرسائیکل ایڈوانس (ریگولر)۔	04
موٹرسائیکل ایڈوانس (اسپیشل)۔	14
موٹر سائیکل ایڈوانس (BPS)	03
ہاؤس رینوویشن ایڈوانس۔	41

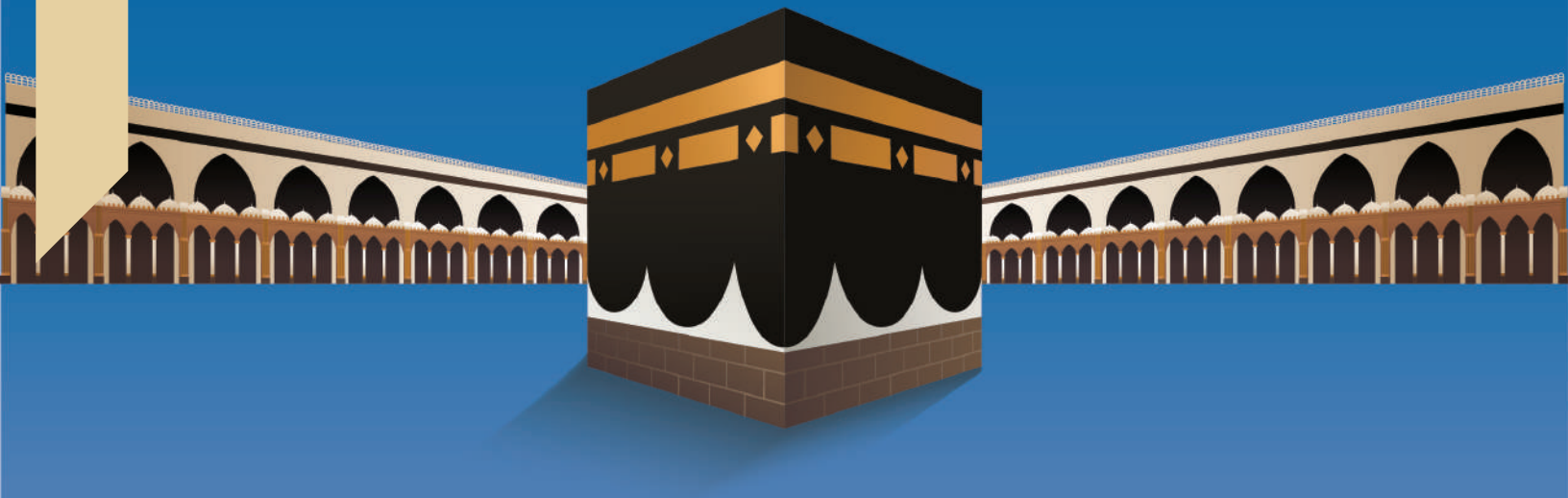


ریٹائرمنٹ

نمبر شمار	نام	عہدہ	ڈپارٹمنٹ
1	کیپٹن آصف احمد سعید تانی	ڈپٹی کنزرویٹر	پورٹ
2	کیپٹن واسیع احمد خان	ڈوک ماسٹر	پورٹ
3	میجر (ریٹائرڈ) ڈاکٹر قراتلعین	پیڈیٹریشن	میڈیکل
4	ڈاکٹر عمران سہیل	لیڈی میڈیکل آفیسر	میڈیکل
5	محمد خان نائچ	الیکٹریکل انجینئر	سی ایم اینڈ ای ای
6	حاجد محمد	اسسٹنٹ اکاؤنٹس آفیسر	انجینیرنگ
7	کیپٹن منصور احمد	ٹگ کمانڈر	پورٹ
8	لیفٹیننٹ کمانڈر (ریٹائرڈ) عبدل عزیز	اسسٹنٹ الیکٹریکل انجینئر	سی ایم اینڈ ای ای
9	محمد اقبال	لاسکر	سی ایم اینڈ ای ای
10	عبدالغنی	انجن روم اسسٹنٹ	سی ایم اینڈ ای ای
11	فقیر محمد	انجن ڈرائیور۔11	سی ایم اینڈ ای ای
12	گل بادشاہ	لیڈنگ ڈرائیور	سی ایم اینڈ ای ای
13	عالم بیگ	مکینک	سی ایم اینڈ ای ای
14	محمد اعظم	رگر	سی ایم اینڈ ای ای
15	محمد رفیق	لاسکر	سی ایم اینڈ ای ای
16	بخت بیدار	جونیئر پائپ آپریٹر	سی ایم اینڈ ای ای
17	محمد سلیم خان	ڈینٹر	سی ایم اینڈ ای ای
18	محمد حنیف	آٹو الیکٹریشن	سی ایم اینڈ ای ای
19	عنایت رحمان	چارج مین۔1	سی ایم اینڈ ای ای
20	غلام مصطفع	ڈیزل/الیکٹریکل فٹر	سی ایم اینڈ ای ای
21	محمد حسین	کرین آپریٹر	سی ایم اینڈ ای ای
22	محمد جاوید	کیبل جونیئر	سی ایم اینڈ ای ای
23	محمد یوسف	سیکشن لیڈر	سی ایم اینڈ ای ای
24	کانتی لال	ڈیزل/الیکٹریکل فٹر	سی ایم اینڈ ای ای
25	ناصر محمود	سینئر کلرک	آڈٹ
26	دلشاد احمد	اسسٹنٹ ہیڈ ٹائم کیپر	انجینئرنگ
27	محمد حنیف	خالصی	انجینئرنگ
28	محمد اکرام	کیریٹیکر	انجینئر
29	غفورالرحمن	لیٹرپینٹر	انجینئر
30	ایس۔ روہیل امین	سینئر کلرک	ہیومن ریسورس
31	شیخ فارین	سینئر کلرک	فنانس

نمبر شمار	نام	عہدہ	ڈپارٹمنٹ
32	جان محمد	مؤزن کم خادم	آئی آر اینڈ ڈبلیو
33	سید ظہیرالحسن	چپراسی	آئی آر اینڈ ڈبلیو
34	محمد حفیظ اللہ	لیبر ویلفیئر انسپکٹر	آئی آر اینڈ ڈبلیو
35	محمد سرور خان	چپراسی	میڈیکل
36	محمد صدیق	مزدور	میڈیکل
37	راشد احمد	مزدور	میڈیکل
38	زاہدہ پروین	سسٹر	میڈیکل
39	اعجاز احمد قادری	اسسٹنٹ لیب ٹیکنیشن	میڈیکل
40	شفقت حسین	ڈرائیور کلاس۔11	پورٹ
41	نصیر احمد	ماسٹر فرسٹ کلاس	پورٹ
42	بشیر احمد	لاسکر	پورٹ
43	ابراہیم	اسٹیشن سپرنٹینڈینٹ	پورٹ
44	محمد صابر	لاسکر	پورٹ
45	صیار محمد	ٹینڈل	پورٹ
46	عبدالرزاق	یمن آف سیگنلز	پورٹ
47	الطاف حسین	سینئر حوالدار	پی ایس ایف
48	محمد سرور	سب انسپکٹر	پی ایس ایف
49	عاقل سرتاج خان	سپروائزر۔11	پی ایس ایف
50	زاہدین شاہ	سینئر حوالدار	پی ایس ایف
51	سید شاکر علی	اسسٹنٹ	اسٹور
52	محمد شاہد	جمعدار آف پیونز	ٹریفک
53	محمد معین احمد	اسسٹنٹ	ٹریفک
54	محمد بشیر	ٹریفک سپروائزر۔جی آر۔1	ٹریفک
55	محمد پرویز خان	ٹریفک سپروائزر۔جی آر۔11	ٹریفک
56	حکم خان	ٹریفک سپروائزر۔جی آر۔11	ٹریفک
57	عبدالسلام	لاسکر	ٹریفک
58	غلام حیدر	ٹریفک سپروائزر۔جی آر۔11	ٹریفک
59	علی محمد	کلینر	ٹریفک
60	غلام نبی	کارگو سیرنگ	ٹریفک
61	کریم دینو	ٹریفک انسپکٹر جی آر۔11	ٹریفک

لَبَّيْكَ اَللّٰهُمَّ لَبَّيْكَ



حج2020 کی قرہ اندازی

ہر سال کی طرح، اس سال بھی کراچی پورٹ ٹرسٹ اپنے 20 خوش نصیب ملازمین (بشمول 2 آفسرز اور 18 اسٹاف ممبرز) کو حج2020 پر بھیجنے کی سعادت حاصل کررہا ہے

1	راضی حفیظ	میتھڈ آفیسر	او ڈی ڈپارٹمنٹ
2	صالح اشتیاق	ٹریفک آفیسر	ٹریفک ڈپارٹمنٹ
3	ریاض علی	جونیئر او ڈی سی	ٹریفک ڈپارٹمنٹ
4	نزید احمد	کارگو مین	ٹریفک ڈپارٹمنٹ
5	ایم آصف ملک	سینئر کلرک	ٹریفک ڈپارٹمنٹ
6	شکیل احمد	کارپینٹر	سی ایم اینڈ ای ای ڈپارٹمنٹ
7	محمد علی	انجن ڈرائیور	سی ایم اینڈ ای ای ڈپارٹمنٹ
8	یوسف	الیکٹرک-11	سی ایم اینڈ ای ای ڈپارٹمنٹ
9	خیر محمد	میسن	انجینئرنگ ڈپارٹمنٹ
10	ایم انور	ڈرائیور	انجینئرنگ ڈپارٹمنٹ
11	حسن علی	گریسر	پورٹ ڈپارٹمنٹ
12	عاصتم حسین	میٹ	پورٹ ڈپارٹمنٹ
13	ارشد علی خان	سینئر حوالدار	پی ایس ایف/ڈبلیواینڈڈبلیو
14	خالد محمود	سینئر حوالدار	پی ایس ایف/ڈبلیواینڈڈبلیو
15	سید عبدالباسط	نرس ایڈ	اسٹیٹ ڈپارٹمنٹ
16	اللہ بخش		اسٹیٹ ڈپارٹمنٹ
17	نہایت بی بی	ایچ ایس ٹی	ایجوکیشن ڈپارٹمنٹ
18	سخاوت علی	خالصے	پی اینڈ ڈی ڈپارٹمنٹ
19	طاہر عزیز	ڈرائیور	پی اینڈ ڈی ڈپارٹمنٹ
20	نصراللہ حسینی		

کے پی ٹی کی جانب سے راشن بیگز کی تقسیم

کراچی پورٹ ٹرسٹ کی جانب سے لاک ڈاؤن کی مشکلات میں عوام کی امداد کے لئے 7000 راشن بیگز تقسیم کئے گئے۔ اس ضمن میں چیئرمین کے پی ٹی ریئر ایڈمرل جمیل اختر، ہلال امتیاز (ملٹری) تمغہ بسالت اور محمود مولوی صاحب ایڈوائزر منسٹری آف میری ٹائم آفیرز نے 3000 راشن بیگز گورنر سندھ جناب عمران اسمعیل کے حوالے کئے جو حیدرآباد اور لاکھڑا کے متاثرہ علاقوں میں تقسیم کئے گئے۔

مزیدبرآں، کراچی پورٹ کے متصل علاقوں، جیسے کیماڑی، لیاری، بابا اور بھٹ آئی لینڈ میں کے پی ٹی کی جانب سے 4000 راشن بیگز تسقیم کئے گئے۔ ان میں سے 2000 کیماڑی اور لیاری میں اور 2000 بیگز بابا اور بھٹ آئی لینڈ میں تقسیم کئے گئے۔









COVID-19 کے خلاف جنگ میں شانہ بشانہ
کے پی ٹی کی جانب سے 130 ملین کا عطیہ



کرونا وائرس کی وجہ سے ملک بھر میں لاک ڈاؤن کی صورتحال میں کراچی پورٹ ٹرسٹ نے ہمیشہ کی طرح اس بار بھی سماجی سرگرمیوں میں نمایاں کردار ادا کیا۔ اس ضمن میں جناب چیرمین کے پی ٹی جناب ریئر ایڈمرل (ریٹائرڈ) جمیل اختر، ہلال امتیاز (ملٹری)، تمغہ بصالت نے وزیر اعظم پاکستان جناب عمران خان صاحب سے لائیو ٹیلی تھون میں "وزیر اعظم کرونا ریلیف فنڈ" میں 100 ملین روپے عطیہ کیا۔

اس کے علاوہ چیئرمین کے پی ٹی نے گورنر سندھ جناب عمران اسمعیل کو بھی کے پی ٹی کے جانب سے 30 ملین روپے عطیہ کیا۔

کے پی ٹی کی جانب سے اہم پیشرفت

کے پی ٹی کی جانب سے تاجر برادری اور پورٹ صارفین کے لئے بلا معاوضہ سٹوریج کے دورانیے میں موجودہ 5 دنوں کو بڑھا کر 15 دنوں کی توسیع کا اعلان

کے پی ٹی انتظامیہ نے بورڈ کی منظوری سے کرونا وائرس لاک ڈاؤن میں حالات کے پیش نظر کام کے دورانیے میں کمی اور ٹرانسپورٹ کی عدم موجودگی کے باعث بلا معاوضہ سٹوریج کی موجودہ 5 دنوں کی مدت میں توسیع کر کے مدت کو 15 ایام کرنے کا فیصلہ کیا ہے۔ کے پی ٹی چیرمین ریئر ایڈمرل(ر) جمیل اختر نے کراچی ایکسپورٹ پروسیسنگ زون اور کراچی چیمبر آف کامرس کی جانب سے وزیر برائے بحری امور علی زیدی کو لکھے گئے خطوط کو مد نظر رکھتے ہوئے بورڈ میں منظوری کی گزارش پیش کی۔ بورڈ نے گزارش منظور کرتے ہوئے کہا کہ اس کا اطلاق کراچی بندرگاہ پر 25 مارچ تا 30 اپریل سنہ 2020 کے دوران ہینڈل کئے جانے والے کارگو/کنٹینرز پر ہوگا۔ مزید برآں توسیع شدہ مدت کے اختتام پر کے پی ٹی کے SRO NO. 1(KE)/2003 کے دوسرے سٹوریج چرجز سلیب کے مطابق نرخ کی ادائیگی کرنی ہوگی اور اس کا اطلاق کارگو اور کنٹینرز پر یکساں کیا جائے گا۔ اس خصوصی منظوری کے تحت کے پی ٹی ٹرمینل آپریٹنگ کمپنیوں (TOCs) کو اپنے سٹوریج ایریا کی رسائی، جگہ کی موجودگی کے مطابق بغیر چارجز کے 15 مئی تک ممکن بنائے گا۔

علاوہ ازیں بورڈ نے منظوری دیتے ہوئے کے پی ٹی انتظامیہ کو اس حوالے سے نجی ٹرمینل آپریٹرز اور دیگر سٹیک ہولڈر کو توسیعی اقدام کی پیروی کے لئے قائل کرنے کا کہا ہے اور خالی کنٹینر باکسز کی ایسٹ وارف اور ویسٹ وارف میں منتقلی کرنے کے لئے جگہ مہیا کرنے کا کہا۔ کے پی ٹی اور TOCs کسٹمز کے اشتراک سے اپنے ایریا میں بانڈڈ ایریا کے طور پر مخصوص کرتے ہوئے مزید کنٹینرز کی ہینڈلنگ کو لاک ڈاؤن کے دوران ممکن بنائیں گے۔

پاکستان کی سب سے بڑی بندرگاہ اور گیٹ وے ہونے کے باعث ہمیشہ ہی پورٹ صارفین کا خیال کے پی ٹی رکھتا رہا ہے۔ کے پی ٹی ایکٹ کی شق نمبر 44 کے تحت کے پی ٹی بورڈ کے پاس اختیا ہے کہ وہ خصوصی حالات میں خصوصی انتظامات کے پیش نظر SRO میں تبدیلی وفاقی حکومت کی منظوری سے کر سکتا ہے۔ بزنس چیمبر کے نمائندگان نے کے پی ٹی کی جانب سے کی گئی اس توسیع کو سراہتے ہوئے وزیر بحری امور علی زیدی کا شکریہ ادا کیا۔

جنوری تا مارچ 2020 شمارہ 31

کراچی پورٹ ٹرسٹ

نیوز لیٹر

فہرست

صفحہ

کے پی ٹی کی جانب سے 130 ملین کا عطیہ 20
کے پی ٹی کی جانب سے اہم پیشرفت 20
کے پی ٹی کی جانب سے راشن بیگز کی تقسیم 19
حج2020 کی قرہ اندازی 18
ریٹائرمنٹ 17
غزل 16
کراچی پورٹ ٹرسٹ کے آفیسرز اور اسٹاف کی مالی معاونت 16
سونے کا آدمی 15

ذمہ داری سے دستبرداری

اس نیوز لیٹر کے مضامین میں جن آراء اور خیالات کا اظہار کیا گیا ہے، ان سے ایڈیٹر کا متفق ہونا ضروری نہیں ہے۔ صاحب مضمون اپنے خیالات اور مضمون کے مندرجات کے خود ذمہ دار ہوں گے۔ کے پی ٹی نیوز لیٹر ٹیم اپنے ادارے کے افسران اور ملازمین کو لکھنے لکھانے کی ترغیب دیتی ہے اور حوصلہ افزائی کرتی ہے، پھر ان کی تحریریں جس طرح پیش کی جاتی ہیں، نیک نیتی سے اس طرح شائع کر دی جاتی ہیں۔ نیوز لیٹر کے شرکاء اور لکھنے والے جن خیالات کا اظہار کرتے ہیں، ان کی ذمہ داری کسی طور پر بھی کے پی ٹی کی ایڈیٹوریل ٹیم پر عائد نہیں ہوتی۔

ایڈریس

کے پی ٹی ہیڈ آفس بلڈنگ، ایڈل جی ڈنشا روڈ، کراچی
UAN نمبر 111-578-111
فون: 021-99214358 - 021-99214530-40
ویب سائٹ: www.kpt.gov.pk

پاکستان کا گیٹ وے

عظیم ورثہ۔ ایک متحرک مستقبل

کراچی پورٹ ٹرسٹ

نیوز لیٹر

جنوری تا مارچ 2020 شمارہ 31

اوّلین مقصد

سمندر

کے ذریعے ایک مضبوط معیشت کا قیام





کراچی بندرگاہ پر آئل پیر۔1
کی دوبارہ تزئین و تعمیر کے بعد
پہلے تیل کے جہاز کی آمد

ISO 14001
OHSAS 18001
BUREAU VERITAS Certification

UKAS QUALITY MANAGEMENT 008

(An ISO 14001:2015 & OHSAS 18001:2007)
First Certified Port of Pakistan